

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Fr.o.m.
2020-04-06

Delgivningsätt: Anslås: Personlig tilldelning:

Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser, 08-686 1883

Granskad av: Hans Höwitz

Fastställd av: Lars H Ericsson

Gäller fr.o.m: 2020-04-06

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Roslagsbanan och Saltsjöbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.

Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt Tri Jvg.

Ändringar i Tri Jvg gällande arbete på avstängt spår

Bakgrund

I samband med inträffade säkerhetshändelser har det framkommit att det finns ett behov av att förtydliga regelverket kring starttillstånd vid A-, B-, och C-skydd, samt vid "arbete under sdisp". Samtidigt förtydligas gränsdragningen mellan olika typer av arbeten på avstängt spår.

Ny eller ändrad text är markerat i blått.

Tri Jvg § 01. Begreppsförklaringar

Moment 1-2 kompletteras enligt följande

1. A-skydd = Skydd för verksamhet som innebär att en linjesträcka eller spår på station disponeras för arbete som av säkerhetsskäl m.m. kräver att spåret är avstängt. **Särskilda regler finns för A-skydd under S-disp samt för arbete inom depåområde.**
2. A-skydd efter tåg = Skydd för kortare verksamhet som innebär att en linjesträcka disponeras för arbete som av säkerhetsskäl m.m. kräver att spåret är avstängt. **Skyddet påbörjas omedelbart då tåg passerat platsen. A-skydd efter tåg förekommer inte inom S-disp.**

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Fr.o.m.
2020-04-06

Tri Jvg § 05. Skyddsutrymme och säkerhetszon

Moment 6 kompletteras enligt följande

Arbete i eller nära spår inom depå skall, i tillämpliga delar, ske enligt bestämmelserna i § 41.

Arbete som sker på spår i depå som ingår i signalsäkerhetsanläggning som kontrolleras från TLC, får inte ske enligt detta moment utan skall i sin helhet ske enligt § 41.

Kommentar: Arbete på ställverksreglerade spår inom depåområde kan medföra särskilda risker och även påverka signalsäkerhetsanläggningen.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Fr.o.m.
2020-04-06

Tri Jvg § 41. Arbete i eller i närhet av spår

Moment 7 kompletteras med nytt stycke

Samtalsexempel då A- eller B-skydd skall starta

Exemplet gäller i tillämpliga delar även vid C-skydd.

- Tsm: TLC från Tsm Lars Andersson, Universitetet. Jag begär B-skydd på uppspåret mellan signalerna 532 och 533, kom.
- TL: Uppfattat! Du begär B-skydd vid Universitetet, på uppspåret mellan signalerna 532 och 533. Återkommer!
TL kontrollerar att sträckan är fri från tåg och spärrar sträckan
- TL: Tsm Andersson, det är klart att anbringa kontaktdon.
- Tsm: Uppfattat, vänta!
- Tsm: TLC från Tsm Andersson, jag har anbringat kontaktdonen.
- TL: Uppfattat, jag återkommer.
TL kontrollerar att kortslutningen uppträder på förväntad plats.
- TL: Tsm Anderson, spårledning 543 indikeras kortsluten nu. Du har starttillstånd för B-skydd på stationen Universitetet, på uppspåret mellan signalerna 532 och 533, kl. 01.25, kom.
- Tsm: Jag har starttillstånd för B-skydd på stationen Universitetet, på uppspåret mellan signalerna 532 och 533, kl. 01.25, Andersson, kom.
- TL: Rätt uppfattat, Jönsson. Klart, slut.

Kommentar: Exemplet gäller ett B-skydd på station inom ställverksområde. Vid anordning på annan typ av sträcka benämns spår och gränspunkter enligt reglerna för den aktuella sträckan.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Tri Jvg § 43. Spårdisposition

Moment 8 kompletteras enligt följande

Arbete i säkerhetszonen på sdispsträcka

8. Arbete under sdisp får äga rum i den omfattning ht-sm beslutar. Innan arbete får påbörjas skall tsm av ht-sm ha fått starttillstånd för arbetet.

Tsm skall vidta tillämpliga åtgärder enligt § 41 moment 5.

Arbete, som uppfyller kravet på utrymning minst 10 sekunder innan tåg anländer, skyddas med tågvarnare.

Arbete, som inte uppfyller kravet på utrymning minst 10 sekunder innan tåg anländer till arbetsplatsen, skall bedrivas som A-skydd under S-disp och skyddas med hindermärken på ömse sidor om arbetsplatsen.

Om spåret är försett med spårledning, skall Tsm även kortsluta spårledningen med kontaktdon på varje sida om arbetsplatsen.

Om Ht-sm tjänstgör på plats där ställverksindikeringar kan iakttas, skall Ht-sm, innan starttillstånd lämnas, kontrollera att Tsm kortslutit angiven spårledning.

Säkerhetssamtal förs i tillämpliga delar enligt samtalsexempel till § 41 mom 7.


Lars H Ericsson
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen